

SYSTÈMES DE RÉENRAILLEMENT



- 3 solutions adaptées aux différents besoins pour une offre complète dans le domaine du réenraillement de train, métro, tramway.
- Le système Holmatro est le système le plus léger du marché, la plupart des éléments de réenraillement et les vérins sont en aluminium pour garantir une facilité de manutention.

Kit Basic

Le kit Basic est adapté au réenraillement de véhicules ferroviaires d'un poids maximum de 181 tonnes. Il contient tous les éléments nécessaires pour lever, déplacer les véhicules ferroviaires et pour contrôler en toute sécurité le réenraillement.

Kit Avancé

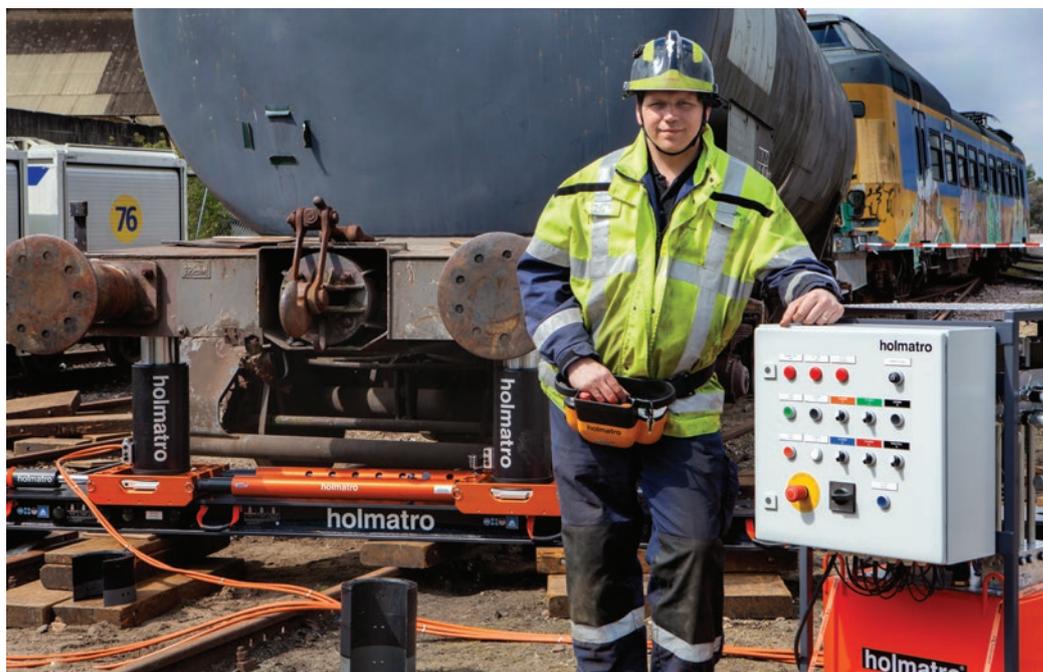
Le kit Avancé est adapté au réenraillement de véhicules ferroviaires d'un poids maximum de 181 tonnes. Il contient les éléments inclus dans le kit Basic, auxquels s'ajoutent des vérins télescopiques avec une course plus longue. Tous les vérins contiennent des valves de sécurité pour éviter toute surpression et des clapets anti-retour en cas de rupture de flexible. Le kit est également fourni avec une pompe Quattro qui possède 4 circuits indépendants pour assurer la synchronisation des vérins au moment des opérations (levage et ripage).

Kit Premium

Le kit Premium est le système le plus évolué existant sur le marché, il est adapté au réenraillement de véhicules ferroviaires d'un poids maximum de 339 tonnes. Le kit Premium contient les composants inclus dans le kit avancé auxquels s'ajoutent des vérins télescopiques de haute capacité et une pompe Quattro contrôlée par une télécommande sans fil permettant à l'opérateur de se déplacer et contrôler les opérations de levage et ripage en toute sécurité.



Scannez les QR codes ci-dessous pour découvrir les systèmes de réenraillement Holmatro.



SYSTÈMES DE RÉENRAILLEMENT



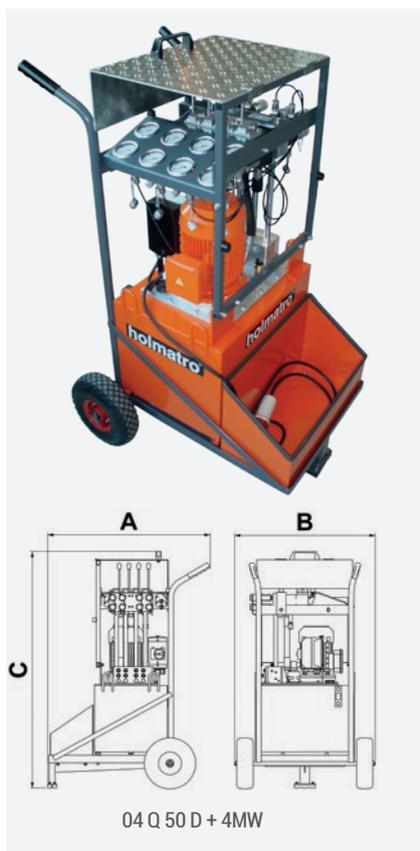
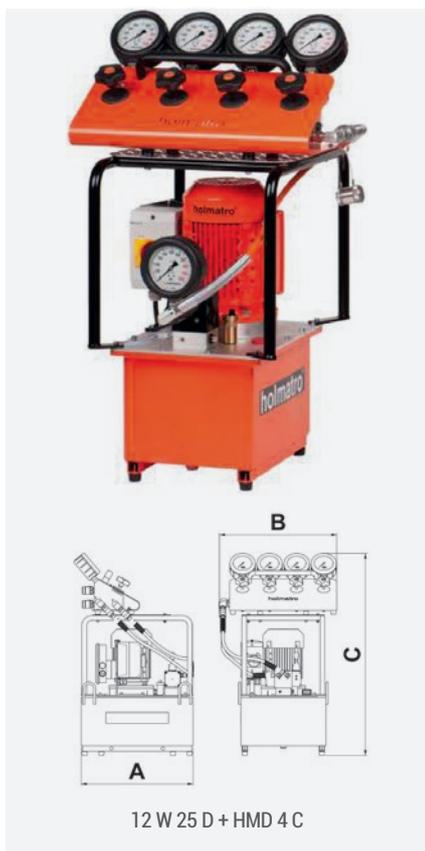
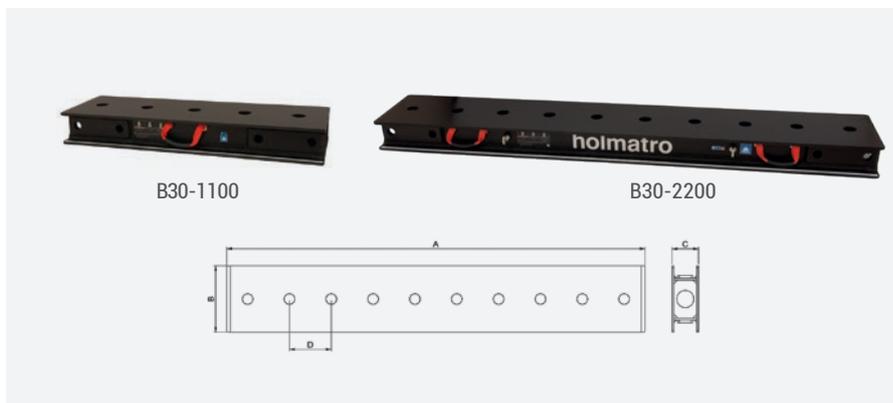
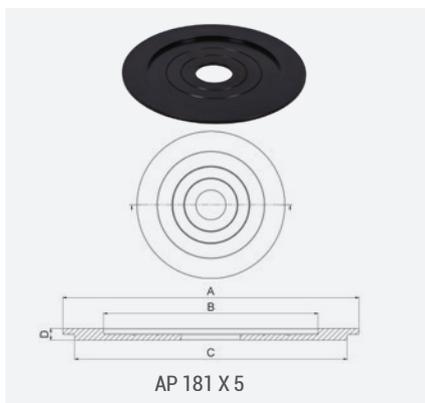
MODÈLE	RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	POIDS (kg)	DIMENSIONS (mm)																CONFIGURATIONS							
				A	B	B2	C	C1	C2	D	E	F	G	K	N	T	R	U	V	BASIC	AVANCÉ	PREMIUM					
AP 181 X 5	101001926	Plaque de base pour stabiliser le vérin HATC 80/28 H 20	2,4	250	181	-	230	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
BP 80/28	101001087	Plaque de base pour utiliser le vérin HATC 80/28 H 20 sur le sol directement et non sur la poutre de ripage	4,5	25	300	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	V	V
TST 1390-2090	100002809	Entretoise pour régler l'écartement des vérins	15	1029	90	-	-	938	1638	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
TST 1990-3090	100003116	Entretoise pour régler l'écartement des vérins	33	1629	90	-	-	1538	2638	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	V
B30-1100	100002916	Poutre pour patin de ripage 1 m	32,7	1100	350	-	140	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
B30-2200	100002915	Poutre pour patin de ripage 2,2 m	62,4	2200	350	-	140	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
12 W 25 D + HMD 4 C	170152063	Centrale avec bloc de robinets monté Pression : 550 bar Vitesses : 2 Débits : 3200/1200 cm³ Plage de vitesse : 0-200 bar Capacité réservoir : 50 L Nombre de sorties : 4 Moteur : 230V - 1,5 Kw - 50 Hz - 2850 Tr/min	115	500	525	-	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	X	X
04 Q 50 D + 4MW	170152064	Centrale 4 sorties indépendantes en débit pour garantir un effort sur les vérins identiques peu importe la répartition des efforts. Vitesses : 2 Pression max : 550 bar Débits : 100/400 cm³ Réservoir : 50 L Moteur : 230 V - 2,2 kW - 50 Hz - 2850 tr/min	215	850	735	-	1250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	V	X
04 Q 50 D + 6EVWLR	170152060	Centrale 6 sorties indépendantes avec télécommande à distance. Vitesses : 2 Pression : 550 bar débits : 1100/400 cm³ Capacité réservoir : 50 L Moteur ; 230 V - 2,2 kW - 50 Hz - 2850 Tr/min	230	700	240	-	1070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	V
SR80/28-100	101001625	Cale mécanique de 100 mm de haut pour brider les vérins HATC 80/28 H 20	1	100	179	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
SR80/28-50	101001624	Cale mécanique de 50 mm de haut pour brider les vérins HATC 80/28 H 20	0,6	50	179	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
SR127/53-100	101001627	Cale mécanique de 100 mm pour vérins HATC 127/53 H 45	3,5	100	230	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	V
SR127/53-50	101001626	Cale mécanique pour de 50 mm pour vérins HATC 127/53 H 45	1,8	50	230	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	V
HATC 80/28 H 20	1010001175	Vérins télescopiques pour lever la charge. Hauteur fermée : 250 mm Course piston 80 t : 92,5 mm Course piston 28,1 t : 107,5 mm Qté d'huile nécessaire en poussé : 1864 cm³ Qté d'huile nécessaire en retour : 457 cm³ Type de retour : hydraulique Charge latérale maximum : 10 % Matière : aluminium	17,3	230	179	-	-	115	70	42	61	250	20	-	-	128	210	31	80	-	-	-	-	-	V	V	V

SYSTÈMES DE RÉENRAILLEMENT

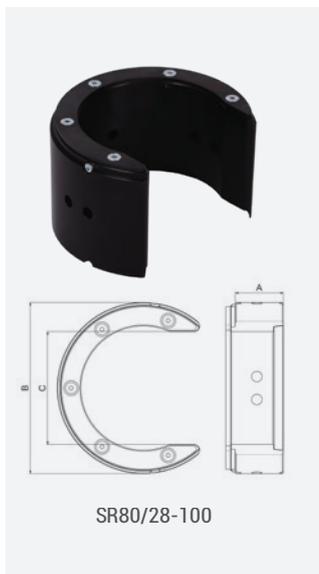


MODÈLE	RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	POIDS (kg)	DIMENSIONS (mm)																CONFIGURATIONS						
				A	B	B2	C	C1	C2	D	E	F	G	K	N	T	R	U	V	BASIC	AVANCÉ	PREMIUM				
HATC 80/ 28 H 45	101001174	Vérins telescopiques pour lever la charge. Hauteur fermée : 387 mm Course piston : 80,3 t : 218 mm Course piston : 28,1 t : 232 mm Capacité d'huile en poussée : 4287 cm ³ Capacité d'huile en rentrée : 950 cm ³ Type de retour : hydraulique Charge latérale maximum : 10 % Matière : aluminium	25,8	370	179	-	-	115	70	42	61	387	17	-	-	268	350	31	85	X	V	V				
HATC 127/ 53 H 45	101001172	Vérins telescopiques pour lever la charge. Hauteur fermée : 420 mm Course piston : 127,3 t : 212 mm Course piston : 53,3 t : 228 mm Capacité d'huile en poussée : 7206 cm ³ Capacité d'huile en rentrée : 1461 cm ³ Type de retour : hydraulique Charge latérale maximum : 10 % Matière : aluminium	43,8	401,5	225	230	-	150	90	42	76	420	18,5	-	-	300	382	31	85	X	V	V				
TS 232	100002799	Patin de ripage avec semelle libre pour déplacement du vérin de levage. Déplace la charge horizontalement pour être remis sur les rails	24	450	400	-	120	-	-	232	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V	
RTC 12 H 23	100002734	Vérin de ripage pour le déplacement horizontal de la charge. Force : 12 t Course : 230 mm Force en poussée / traction : 12 t Capacité d'huile poussée / traction : 763/474 cm ³ Matière : acier	17	593	78	-	40	-	-	120	60	515	68	85	350	345	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
PERCHE	150001856	Accessoires pour placer les cales mécaniques des vérins en sécurité	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
RVL-20-DGU	100570299	Flexibles doubles avec coupleurs rapides Longueur 20 m	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
RVL-20-DBU	100570301	Flexibles doubles avec coupleurs rapides Longueur 20 m	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
RVL-20-DOU	100570298	Flexibles doubles avec coupleurs rapides Longueur 20 m	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
RVL-20-DRU	100570300	Flexibles doubles avec coupleurs rapides Longueur 20 m	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
RVL-20-DU	100570296	Flexibles doubles avec coupleurs rapides Longueur 20 m	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
RVL-20-SU	100570297	Flexible avec coupleurs rapides Longueur 20 m	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
CPS-30	130182412	Accessoire pour raccorder les poutres pour le ripage	30,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
LDR-30-B	100002869	Bridage des semelles de ripages pour l'opération de levage	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
SFP-260X50	100002804	Plaque de compensation pour combler l'espace à vide entre les vérins et la charge à lever	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
STP-260X10	100002829	Plaque de compensation	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	V	V
WSR 30 B	100002865	Kit pour faciliter la mise en place du système de réenraille	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	V	V

SYSTÈMES DE RÉENRAILLEMENT



SYSTÈMES DE RÉENRAILLEMENT



SR80/28-100



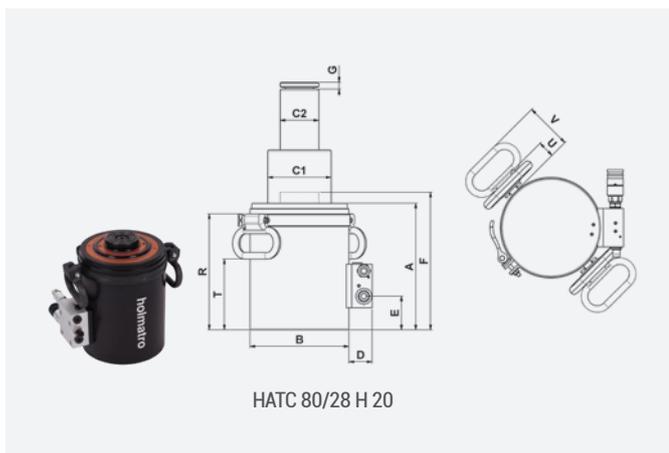
SR80/28-50



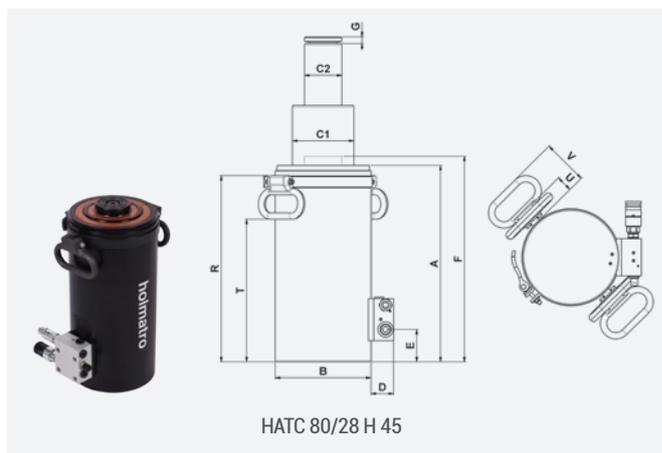
SR127/53-100



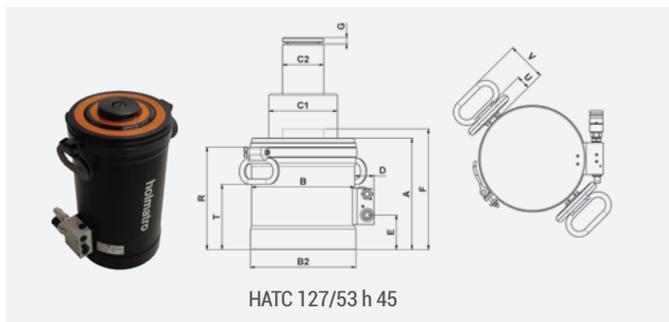
SR127/53-50



HATC 80/28 H 20



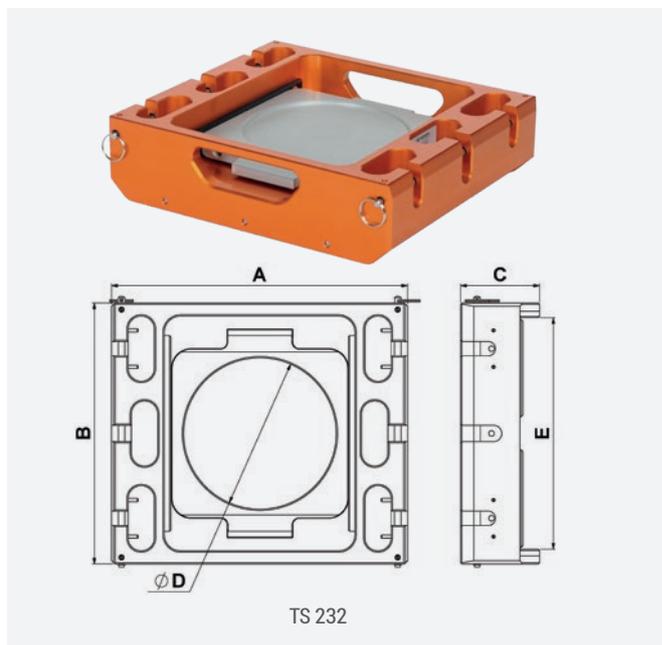
HATC 80/28 H 45



HATC 127/53 h 45



RTC 12 H 23



TS 232

SYSTÈMES DE RÉENRAILLEMENT



PERCHE



RVL-20-DGU



RVL-20-DBU



RVL-20-DRU



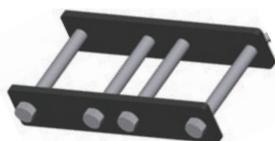
RVL-20-SU



RVL-20-DOU



RVL-20-DU



CPS-30



LDR-30-B



SFP-260X50



STP-260X10



WSR 30 B

